

Anuncios de la DGT

Que no sois más tontos porque no estudiáis. Antes del verano hicisteis un anuncio sobre el uso de los intermitentes y la voz femenina decía, en plan despectivo: ¿Aún eres de los que saca la mano por la ventanilla.....?.

Vamos a ver, maestro agujas. En una carretera secundaria con circulación en ambos sentidos es muy, muy recomendable, cuando vas a hacer un giro a la izquierda, sacar el brazo por la ventanilla para señalar que vas a girar a la izquierda. Si tan solo usas el intermitente, y delante de ti va otro vehículo, el que va detrás de ti puede pensar que tu intención es la de adelantar y si él intenta seguirte en el adelantamiento, la colisión, cuando gires a la izquierda es inevitable.

Hoy he escuchado otra perla sobre el uso de las luces de cruce durante el día. La voz dice que, en invierno, es recomendable llevar las luces encendidas durante el día. Vamos a ver, tontolaba, en verano, primavera y otoñoTAMBIÉN.

Es más, yo soy partidario de poder utilizar las antinieblas delanteras...¡QUE NO DESLUMBRAN!, YA QUE SON LUCES QUE APUNTAN A LAS CUNETAS!. No obstante nuestros genios de tráfico prohíben su utilización, excepto en condiciones de mala visibilidad.

A partir de 2011 todos los vehículos nuevos debe llevar luces de día. No esperemos al 2011. Llevemos las luces encendidas durante el día.

Las rotondas

No es tan difícil. Cuando entres a una rotonda, si vas a salir por la primera salida, sitúate en el carril exterior, pero si vas a salir por la segunda, tercera o cuarta, debes colocarte en el carril interior. Cuando estés llegando a tu salida, te pasas al carril externo. Si otro vehículo te lo impide, das otra vuelta a la rotonda.

NO SIGAS GIRANDO TODA LA ROTONDA POR EL CARRIL EXTERIOR. Si haces eso, impides el acceso al resto de vehículos.

NO SEA LERDO Y APRENDE A GIRAR LAS ROTONDAS.

Cursos para motoristas

Se piensa D. Pere que con ésa mierda de curso de 6 horas a 200 euros se va aprender algo. Como se nota que este sujeto no conduce coches ni motos.

Lo que debe enseñar es que los vehículos de 4 ruedas respeten a los de 2. Que cuando vea que se acerca una moto se pegue todo lo que pueda a la derecha para facilitar el adelantamiento, además de algo de manga ancha en los adelantamientos de motos a coches. Las

motos tienen una gran capacidad de aceleración y el mercado de la carretera se ha hecho solo para los coches, como los guardarrailes y otras bromas que nos encontramos por ahí.

Ya basta de demagogia y cuando nos dé las cifras de accidentes de moto, díganos el nº de motos, los kms. recorridos y otras variables que nos ayudarían a centrar las cifras.

SOLO NOS FALTA QUE TAMBIÉN QUIERA CONDUCIR NUESTRA MOTO POR NOSOTROS.

¡VÁYASE A LA.....!

Fatman