

Este domingo, como casi todos, no me levanté temprano. Mi mujer se había ido con su hermana, en el AVE a Madrid, a visitar a su nieta que había nacido hacía una semana.

Sobre las 10:30 llegué al campo de vuelo de Villanueva. Allí estaban Gabino, Guillermo, Gabi y Angel. Aunque había amanecido lloviendo a esas horas ya no caía nada. Gabin estaba trabajando en las ruedas de su avión, de modo que se quedaba en el campo. El resto decidimos irnos en dos aviones, ya que Gabi tenía que ir a por gasolina y Angel tenía el avión arrugado, después de haberlo lavado el día anterior. Las telas habían perdido su tirantez y no se atrevía a sacarlo, de modo que Angel iría con Guillermo en el Savannah y Gabi conmigo en el Land Africa.

También se nos unió Fernando con el Storch. Fuimos despegando, yo lo hice el último, Guillermo iba delante y Fernando en medio. Alcancé al Storch, lo que aprovechó Gabi para hacer unas cuantas fotos del avión en vuelo. Comuniqué por radio que pasaba por detrás para ir en pos de Guillermo que se iba en dirección a Zuera.

- ¡Guille, ¿hacia donde vas?.
- Como veo que está muy cerrado hacia Ejea es mejor que vayamos a Gurrea.
- Vale, de acuerdo.

Fernando nos dijo que se quedaba por allí chequeando algunas temperaturas del avión, de modo que nos dirigimos a Gurrea, volando a 140 km/h a 2.000 pies. Aceleré un poco, 5.000 rpm, para alcanzar a Guille, así me podría hacer unas fotos en vuelo y Gabi se las haría a él. Llegué a su altura, bajé revoluciones y levanté el morro para frenar (las fotos han quedado cojonudas).

Así llegamos a Gurrea. Cambiamos de frecuencia para anunciar nuestra llegada, ya que había un pendular aterrizando. Viendo los molinos nos dimos cuenta de que había viento del Nordeste, por lo que tendríamos que aterrizar desde "arriba".

- EC-FO4, buenos días Gurrea. Vamos a cruzar la pista para incorporarnos a viento en cola izquierda para la 12.

Guillermo iba delante y yo a su zaga. Ya en final me tragué las turbulencias del Savannah y aterrizamos uno detrás del otro.

En Gurrea saludos a los nativos y llamada a Tardienta. La niebla había levantado y ya se podía ir. Al poco llegó Fernando, al que ya no esperábamos. Al cabo de media hora nos decidimos a despegar hacia Tardienta.

Fernando se volvió a Villanueva. Guille despegó y giró para dar una pasada por Gurrea. Yo salí y tomé altura para pasar los molinos en dirección a Tardienta. A 100 mph llegamos en un santiamén. Entré en larga final "cuesta abajo" y Guille detrás de mí. En Tardienta estaban Angel y Javier que habían ido con el CT y José Manuel y Jesús que lo hicieron en el Allegro. También José Luis y Paco que por la niebla habían acudido en coche.

Allí dimos buena cuenta del jamón, vino, cava, cafés,.....etc, hasta las 17 horas en que nos decidimos a volver a Villanueva.

En el despegue me volví a tragar las turbulencias de Guille, así que tuve que meter mas pie derecho de lo normal y despegar mas plano para coger mas velocidad. Giro a la izda y directo a Villanueva. Nos acompañó un rato el Allegro y luego se volvió a Tardienta mientras nosotros seguíamos en dirección al silo de Zuera. A la altura de la Lomas comunicamos en autoinformación nuestra llegada. No había nadie. A la altura de la carretera de Castejón de Valdejasa comuniqué viento en cola izquierda para la 14. Aterrizaje de libro, esta vez iba yo delante. Cuando iba por rodadura hacia la plataforma pasó Guille en rasante sobre la pista.

Así acabó un buen día de vuelo y camaradería.....